



ANÁLISIS DE LA DEMANDA DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE DE DAVID.

Por: Jorge Abel Quiroz Cedeño, Msc | Investigador Asociado de CICEETIC



aplicado medidas de tendencia central.

El resultado de la investigación indica que en promedio utilizan las instalaciones del Terminal 37,712 usuarios diariamente, cifra que comparada con estimaciones realizadas en el año 2000 reflejan una Tasa Media de Crecimiento (TMC), en estos 14 años, de 5.1%, indicador que será utilizado por FETRATEDA y la Cámara de Comercio de Chiriquí para la toma de decisiones sobre la permanencia o no de estas instalaciones de servicio público en la zona cercana al centro de la capital provincial

Resumen: El análisis de demanda de la Terminal de Transporte David es una investigación ejecutada por el CICEETIC de la Facultad de Economía respondiendo a solicitud de la Cámara de Comercio e Industrias de Chiriquí y de la Federación de Transporte de Terminal de David (FETRATEDA) entidades preocupadas por el desarrollo urbano de la capital de la provincia de Chiriquí.

Esta investigación tenía por objetivo determinar el número de usuarios que utilizan diariamente las instalaciones del Terminal; para este efecto se utilizó la observación directa para la recolección de datos, siendo el tratamiento estadístico

Palabras claves : Terminal de transporte, usuarios, demanda, Tasa Media de Crecimiento, FETRATEDA, CICEETIC

Contenido: Desde finales del año 2013 un grupo de inversionistas en bienes raíces de la ciudad de Panamá están desarrollando un centro comercial, en el sector norte de la ciudad de David, justamente detrás del Colegio Nuestra Señora de los Ángeles, sobre la nueva vía hacia Boquete. Estos inversionistas ha propuesto a la Federación de Transporte de David, FETRATEDA, la reubicación de su terminal al centro comercial en referencia, para lo cual le proponen construirle una nueva ubicación y traspasarla a la



organización de transportistas a cambio de sus actuales instalaciones y facilidades para renovar la flota vehicular.

La anterior propuesta ha sido tomada con preocupación por los transportistas afiliados a FETRATEDA y por los miembros de la Cámara de Comercio e Industrias de Chiriquí quienes advierten las consecuencias sobre la funcionalidad del centro urbano de la ciudad de David si ocurre el traslado y sobre el mayor costo de transporte que tendrían que asumir los usuarios actuales del Terminal.

Con el propósito de determinar el número de usuarios que usan actualmente la Terminal de David, que se verían directamente afectados por el posible traslado de estas facilidades, la Cámara de Comercio de David solicitó a la UNACHI un estudio de demanda para este servicio público, el cual se desarrolló en el Centro de Investigación de Ciencias Económicas, Estadísticas y de Tecnologías de Información y Comunicación, CICEETIC, de la Facultad de Economía.

Para esta investigación se utilizó como antecedentes el diseño arquitectónico que para 14,000 usuarios construyó la Dirección de Transporte Terrestre del Ministerio de Gobierno y Justicia en el año 1985 y el Estudio de Factibilidad para la Ampliación de la Terminal, ejecutado en el año 2000 por quien suscribe este informe.

En el análisis de la demanda del Estudio de Factibilidad para la ampliación del terminal se estimó, por observación directa, que en el año 2000 utilizaban las facilidades 18,666 usuarios y aplicando una Tasa Media

de Crecimiento (TMC) resultante del crecimiento del número de asientos de buses disponibles entre 1985 y 2000 de 3.9% se proyectó que para 2010 circularían por el Terminal unos 27,366 pasajeros.

Para determinar el número de usuarios que utilizan la Terminal de Transporte de David en la actualidad se propuso la misma metodología utilizada en el año 2000 la cual consiste en una investigación con enfoque cualitativo, de un diseño no experimental por cuanto las variables no se manipulan y la recolección de datos está influenciada por la experiencia del investigador, siendo el alcance de la investigación descriptivo en la medida que la recolección de datos está orientada a establecer predicciones sobre el fenómeno investigado. La hipótesis de trabajo utilizada fue.

El número de usuarios de la Terminal de David se ha mantenido dentro de los límites establecidos en la proyección realizada en el año 2000

En la recolección de datos se utilizó la observación directa la cual consistió en estimar, en la semana del 7 al 13 de abril, el número de pasajeros que llegaron y salieron de la Terminal de David. Para el conteo de pasajeros se establecieron 6 bloques horarios, de 6:00 a.m hasta las 6:00 p.m de lunes a sábado; cada día se realizaron 4 conteos, dos en el andén de llegada para todos los buses y dos en puntos de salida, para las rutas de oriente y del norte de la provincia y para las rutas de occidente, lo cual dio por resultado que al final de la semana se tenían dos conteos para cada bloque de horario, tanto de salida como de entrada con los cuales se obtuvo un



promedio, por bloque de horario, que en conjunto definieron el movimiento de pasajeros para un día en la Terminal de David. En esta actividad de recolección de datos participaron las estudiantes de la Facultad de Economía Yimely Candanedo y Katherine Ibarra.

La cifra estimada por bloque horario debió ser ajustada atendiendo el hecho de que antes de las 6:00 a.m y después de las 6:00 p.m siguen llegando pasajeros a la Terminal de David y después de las 6.0pm salen buses hasta las 10:00 p.m; además en el conteo no se incluyó el movimiento de pasajeros de la empresa Terminal David Panamá por cuanto estos viajan con boleto pagado. Al sumar la cifra obtenida por conteo directo con los ajustes indicados se tiene que el movimiento de pasajeros, en un día, en la Terminal es de 39, 202 personas.

Con respecto al día domingo el conteo se hizo en horario corrido desde las 7:00 a.m hasta 5:00 p.m ello debido a que el domingo disminuye sensiblemente el movimiento de pasajeros en la Terminal, condición que fue estimada en un 52% de un día normal.

Para efectos del cálculo anual de usuarios de la Terminal de David se tuvo en cuenta que todos los días no son normales, que existen 12 días en el año donde el movimiento se duplica por motivos festivos, que hay 3 días en

año donde el flujo de pasajeros se reduce a la cuarta parte y los 52 domingos donde el flujo es el 52% de un día normal; esto nos lleva entonces a estimar en 13,712, 468 los usuarios que utilizan la Terminal en un año, cifra que al ser dividida entre 365 días nos da entonces a 37,712 usuarios en promedio por día.

Al comparar la demanda diaria actual, 37,712 usuarios, con la demanda estimada en el año 2000, 18,666 pasajeros, se obtiene una Tasa Media de Crecimiento de 5.1%; Esta TMC es mayor que la utilizada en la proyección realizada en el año 2000.

A manera de conclusión señalamos lo siguiente:

- a. Con la determinación de que en un día normal circulan por la Terminal de David 37,712 usuarios cumple la UNACHI con la solicitud de la Cámara de Comercio e Industrias de Chiriquí de estimar, para el año corriente, la demanda para esta infraestructura de servicio público. Esta cifra será utilizada en el futuro inmediato por la Cámara y por FETRATEDA para tomar decisiones en torno a la permanencia de estas instalaciones en su actual ubicación.
- b. Se rechaza la hipótesis de trabajo por cuanto ésta subestima la demanda actual.

REFERENCIAS

Quiroz, J. (2000): Estudio de Factibilidad para el Proyecto Ampliación del Terminal de David; gestor FETRATEDA

Quiroz, J. (2014). Análisis de Demanda de la Terminal de la Transporte de David. Panamá: Imprenta Universitaria UNACHI